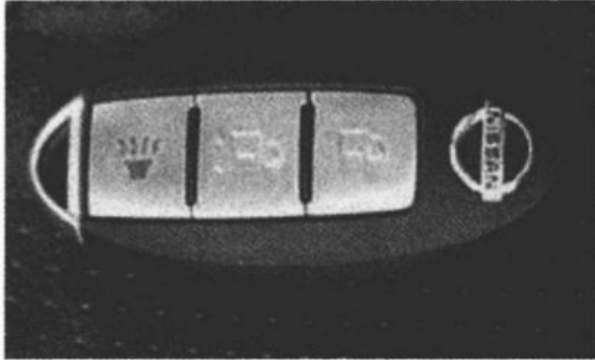


## 2000-2004 款奇骏遥控器、节气门设定方法

2000— 2004 款奇骏	遥 控 器 设定	<p>当遥控器增加或更换及系统有故障时需进行遥控器的设定。遥控器型式如图所示</p> <p>遥控器的设定步骤：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 拿出所有的遥控器（最多可以设定 4 把）</li> <li>2. 在 10s 内将点火开关 ON 和 OFF 6 次</li> <li>3. 2s 后指示灯将闪烁 2 次</li> <li>4. 编程模式激活 2min，进行如下操作：             <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 按住 UNLOCK 按键</li> <li>2) 按 LOCK 按键 3 次</li> <li>3) 松开 UNLOCK 按键</li> <li>4) 指示灯将闪烁 1 次，以确认编程正确</li> </ol> </li> <li>5. 重复以上程序对其余的遥控器进行编程</li> </ol> <p style="text-align: right;">QQ151315247</p>
-------------------	-------------	---

车 型	操作项目	操作步骤和方法
	遥 控 器 设定	<ol style="list-style-type: none"> <li>6. 在第 4 把钥匙编程后，指示灯闪烁 3 次，以确认编程正确</li> <li>7. 将点火开关转到 ON 位置，指示灯闪烁 2 次（1~3 把钥匙被编程）；指示灯不闪烁（4 把钥匙被编程）</li> <li>8. 编程模式清除</li> <li>9. 检查所有已编程钥匙的功能</li> </ol> <div style="text-align: center;">  <p>东风日产奇骏遥控器</p> </div>

2000— 2004 款奇骏	节 气 门 体 设定	<p>奇骏清洗完电子节气门体后，出现怠速过高[1500r/min]的现象，行驶两天后，怠速还是过高，断了蓄电池电缆后重新连接也没有效果。这时，须完成电子节气门体的学习设定</p> <p>一、加速踏板释放位置学习</p> <p>加速踏板释放位置学习操作是通过监测加速踏板位置传感器输出信号，学习加速踏板完全释放时的位置。在每次断开加速踏板位置传感器或 ECM 的线束插头后，必须进行此操作</p> <p>操作程序如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 确认加速踏板完全释放</li> <li>2. 将点火钥匙转到 ON 位置等待至少 2s</li> <li>3. 将点火开关转到 OFF 位置等待至少 10s</li> <li>4. 将点火钥匙转到 ON 位置等待至少 2s</li> <li>5. 将点火开关转到 OFF 位置等待至少 10s</li> </ol>
-------------------	---------------	--

## 二、节气门关闭位置学习

节气门关闭位置学习操作通过监测节气门位置传感器输出信号，学习节气门完全关闭时的位置。在每次断开电控节气门控制执行器或 ECM 的线束插头后，必须进行此操作

操作程序如下：

1. 确认加速踏板完全释放
2. 将点火开关转到 ON 位置
3. 将点火开关转到 OFF 位置等待至少 10s
4. 通过节气门动作的声音确认节气门动作超过 10s

## 三、怠速空气量学习

怠速空气量学习操作的目的是怠速进气量要使发动机转速保持在规定范围

QQ151315247

车 型	操作项目	操作步骤和方法
		<p>内。在发生了下列情况后必须进行此操作：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 每次更换电控节气门控制执行器或 ECM 后</li> <li>2. 怠速或点火正时在规定范围以外时：</li> </ol> <p>进行怠速空气量学习前，确认满足下列所有条件：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 蓄电池电压大于 12.9V(怠速时)</li> <li>● 发动机冷却液温度：70 ~ 100℃ (158 ~ 212 ℉)</li> <li>● PNP 开关：ON</li> <li>● 电负荷开关：OFF(空调、前照灯、后窗除雾器)</li> <li>● 转向盘：中间位置、正直向前位置</li> <li>● 车辆停止</li> <li>● 变速器已预热</li> </ul>
2000— 2004 款奇骏	节气门体 设定	<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p>说明：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 即使是瞬间有任何一个条件不满足，学习操作将停止</li> <li>2. 对于使用 CONSULT-II 诊断仪的自动变速器车型，车辆行驶直到 DATA MONITER 数据监控模式中的 FLUID TEMP 油液温度传感器显示数值低于 0.9V</li> <li>3. 对于不使用 CONSULT-II 诊断仪的自动变速器车型以及手动变速器车型，车辆行驶 10 min</li> </ol> </div> <p>怠速空气量学习方法如下(不使用 CONSULT-II 诊断仪) QQ151315247</p>

怠速空气量学习方法如下(不使用 CONSULT-II 诊断仪)

1. 执行“加速踏板释放位置学习”
2. 执行“节气门闭合位置学习”
3. 起动发动机并使发动机温度上升到正常运转温度
4. 检查前文所述中列出所有前提条件项目是否均已就绪
5. 将点火开关转到 OFF 位置, 等待至少 10s
6. 确定加速踏板完全释放, 将点火开关转到 ON 位置等待 3s
7. 在 5s 内迅速重复以下操作 5 次
  - 1) 完全踩下加速踏板
  - 2) 完全释放加速踏板
8. 等待 7s, 完全踩下加速踏板保持此状态约 20s, 直到 MIL 停止闪烁并变亮
9. 在 MIL 变亮后, 3s 内完全释放加速踏板
10. 起动发动机怠速运转
11. 等待 20s

**说明:**

1. 最好用时钟准确计时
2. 如加速踏板位置传感器电路有故障, 将无法开启诊断模式