

UDS保养归零之进入方式1/2



Autel



深圳市道通科技有限公司

UDS保养归零之进入方式2/2



参数设置方法之小保养

1 用于剩余里程的驾驶特性

2 中央面板中的升档显示 **5-17=小保养显示的时间**

3 时间同步源 **6-24=小保养显示公里数**

4 油箱验证

5 SID: 维修前的最大时间值

6 SID: 维修前的最大距离值

7 距离

8 语言版本

通道匹配

回退

小保养显示公里数

保养和油位

保养周期:
于 7500 km /
90 日

保养检查:
负 47 日

为准确测量,
发动机必须
处于工作温度.

复位保养周期
 雨刮器在维护位置

小保养显示的时间

17 ESI: 自从检查以后的时间

18 ESI: 入口积碳

19 ESI: 复位ESI

20 ESI: 热负荷

21 ESI: 机油质量

22 ESI: 两次检查之间的最小时间值

23 ESI: 自从检查以后行驶的以公里为单位的的最小距离

24 ESI: 自从检查以后行驶的距离

上翻页
下翻页

首先点击复位ESI

参数设置方法之大保养

通道匹配

9 开发者菜单

10 分钟 **12-14=大保养显示时间**

11 小时 **15-13=大保养显示公里数**

12 到下次时间相关检查的最长时间

13 自从上次里程相关检查后行驶过的距离

14 自从上次时间相关检查后经过的时间

15 到下次里程相关检查的最大距离

16 转变夜视视频图像

大保养显示时间

大保养显示公里数

途锐通道匹配菜单

通道匹配

- 17 ESI: 自从检查以后的时间
- 18 ESI: 入口积碳
- 19 ESI: 复位ESI
- 20 ESI: 热负荷
- 21 ESI: 机油质量
- 22 ESI: 两次检查之间的最小时间值
- 23 ESI: 自从检查以后行驶的以公里为单位的的最小距离
- 24 ESI: 自从检查以后行驶的距离

部分车型需要更改此项
建议客户首先更改此项

回退

上翻页

下翻页

途锐通道匹配菜单

通道匹配

- 25 ESI: 检查之间的最大时间值
- 26 ESI: 自从检查以后行驶的以公里为单位的最大距离
- 27 年
- 28 月
- 29 日
- 30 油耗和工作范围的显示校正
- 31 停用座椅安全带报警
- 32 通过线路切换

回退

上翻页

下翻页

途锐通道匹配菜单



备注

- 部分车型编号与文字说明跟范例可能不相符我们实际操作时以文字说明为依据进行更改如范例：**5 SID:维修前最大时间值**，其它车型可能为：**5 SID: 维修前最大距离值**，我们以文字说明为准不同车型在更改参数时进行适当调整。